

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

Obsah

1	Specifikace předmětu plnění	3
1.1	Účel stavby.....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami.....	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	4
2	Zvláštní podmínky pro provedení díla.....	7
3	Zvláštní podmínky pro staveniště	9
4	Časový plán stavby	9
5	Ostatní zvláštní technické podmínky	9
5.1	Dotčené orgány státní správy.....	9
5.2	Interoperabilita stavby	16
5.3	Ostatní podmínky všeobecně	16
5.4	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS.....	17

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Stavba **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly** je jednou ze souboru staveb I. tranzitního železničního st. hr. SRN - Děčín - Praha - Česká Třebová - Brno - Břeclav - st. hr. Rakousko/Lanžhot - st. hr. SR a mezinárodního železničního spojení Berlín - Praha – Vídeň. Účelem stavby je dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby tento úsek stejně jako ostatní již dokončené stavby odpovídal „Zásadám modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě vybrané železniční sítě České republiky“. Modernizací I. TŽK se naplní uzavřená mezinárodní dohoda AGC, AGTC a projektový dokument Transevropské železniční magistrály Sever - Jih (Projekt TER).

Stavba ležící na území dvou krajů - hlavního města Prahy a Středočeského kraje, prochází městskými částmi Praha 21 (Újezd nad Lesy, Klánovice a Běchovice) a městem Úvaly. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy ležících v katastrálních územích (řazeno dle staničení trati) Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Újezd nad Lesy, Klánovice a Běchovice. Územně stavba spadá do kompetence OÚ Tuklaty, MěÚ Úvaly a ÚMČ Prahy 21.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- „Úprava zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín“, probíhá zpracování projektu stavby. V rámci stavby "Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly" dochází ke zřízení nového TZZ a SZZ v celém řešeném úseku. Po dokončení této stavby bude řešený úsek připraven pro zřízení systému ETCS. Bylo by však vhodné, aby stavba "Úprava zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín" byla realizována současně se stavbou "Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly" tak, aby nemuselo docházet k výměně SW elektronických stavědel z důvodu přidání funkcionality ETCS.
- „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště ŽST Český Brod“, probíhá zpracování projektu. Stavební práce v rámci této stavby budou v převážné míře probíhat v obvodu staniční kolejí ŽST Český Brod. Vzhledem k tomu, že při realizaci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ bude postupně docházet k postupnému vylučování jednotlivých traťových kolejí mezi žel. stanicemi Český Brod a Úvaly, z důvodu zřízení vysunutých spojek na kolínském zhlaví ŽST Úvaly, bude v případě současné realizace těchto staveb nutno provést koordinaci výlukových prací obou staveb.
- „TV BĚCHOVICE, ETAPA 010, Žel. zastávka Praha Běchovice - střed“, která je připravovanou investicí Hl. m. Prahy. V současné době probíhá zpracování projektu. Jedná se o novou zastávku v km 395,715 – 395,965 za mostem v ev. km 395,696 přes ul. Mladých Běchovic. V rámci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ je provedena stavební připravenost pro možnost realizace této zastávky v profesích žel. spodku, trakce a PHS a vedení kabelových tras zab. a sděl. zařízení. Pro přístup na nástupiště bude zřízen nový podchod, který je navržen v místě podélných křídel za mostem v ev. km 395,696 ve směru staničení. Pokud dojde k současné realizaci obou staveb je nutná jejich koordinace a to zejména při realizaci mostních objektů.
- „Přeložka dešťové kanalizace v ulici Na Spojce, Úvaly u Prahy“, zpracován projekt stavby (zpracovatel Ing. Tomáš Hocke, nám. 14. října 159/6, 150 00 Praha 5 – Smíchov). Tato stavba řeší přeložku stávající kanalizace vedoucí přes pozemky

soukromých vlastníků do veřejných komunikací ulic Na Spojce a Mánesova a zkapacitnění stávající stoky. Stavba „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ se s uvedenou stavbou dostává do styku v místě navržené šachty Š9a v komunikaci ul. Na Spojce pod žel. mostem v ev. km 387,981, kde je napojena přeložka stávající kanalizace v rámci SO 9112 ŽST Úvaly, úprava kanalizace Na spojce – Foersterova. Koordinace byla zajištěna určením rozhraní obou staveb umístěním šachty Š9a. S ohledem na stavební provázanost obou staveb, bude jejich realizace provedena současně bez nutnosti zřizování provizorních napojení na stávající stav. Na základě dohody Města Úvaly a SŽDC, s.o. bude realizace této přeložky kanalizace součástí realizace stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“. Projektovou dokumentaci stavby, včetně stavebního povolení zajistí Město Úvaly.

- „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, PHS Běchovice, ZS4“, v současné době probíhá zpracování projektu stavby. V rámci této stavby se jedná o realizaci protihlukových opatření v místě zařízení ZS 4 v ŽST Praha Běchovice n. n., navržené pro stavbu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“. Z tohoto důvodu bude realizace obou staveb probíhat současně, resp. tato stavba bude součástí realizace stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“.
- Stavbou modernizace trati jsou vyvolány přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti PRE a ČEZ Distribuce a.s. V průběhu zpracování dokumentace modernizace trati bylo technické řešení přeložek vedení PRE a ČEZu průběžně koordinováno s technickým řešením stavby modernizace trati. V současné době je zpracovávána dokumentace pro stavební řízení. Realizace této stavby je přímo závislá na provedení přeložek energetických sítí spol. PRE a ČEZ Distribuce a.s. Zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací přeložek PRE a ČEZ Distribuce a.s. Na níže uvedené SO uzavřelo PRE a ČEZ Distribuce a.s. se SŽDC smlouvy o přeložce zařízení distribuční soustavy.

SO 6406	TM Běchovice, úprava přípojky 22kV pro převoznou měnárnu
SO 9613	ŽST Úvaly - pražské zhlaví, přeložka kabelů ČEZ
SO 9614	ŽST Úvaly, přeložka elektrorozvodného pilíře
SO 9621	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů PRE

- Kromě přeložek stávajících a nových připojení silnoproudých přípojek je nutno přeložit i stávající STL plynovod DN 110 v železniční stanici Úvaly, vedoucí pod komunikaci ul. Na Spojce pod žel. mostem v ev. km 387,981. Po domluvě se zástupci distribuční společnosti RWE bylo dohodnuto, že přeložka STL plynovodů bude součástí stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

1.3.2 Projekt stavby byl dokončen v 03/2013 a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

1.3.3 Projekty staveb „Přeložka dešťové kanalizace v ulici Na Spojce, Úvaly u Prahy“ a „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, PHS Běchovice, ZS4“ jsou též dokončeny a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

1.3.4 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.5 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 30 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.6 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Dále je nutno dodržet navrženou dle PD technologii sanace železničního spodku a svršku v ose v úseku Úvaly – Praha Běchovice, obv. Blatov, a to použitím technologie bez snášení kolejového roštu, mimo prostor zast. Praha Klánovice kde nelze tuto technologii z důvodu snížení nivelety koleje použít. Tato technologie je navržena s ohledem na omezený přístup k železniční trati v oblasti Klánovického lesa a minimalizaci jednokolejných výluk.

Délku jednokolejných výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

Uchazeč musí při zpracování harmonogramu stavby a výluk respektovat projekt stavby a úpravy termínů dle přiloženého souboru „Předpokládaný harmonogram Bě-Úv.pdf“, včetně výluk zabezpečovacího zařízení.

Příprava pro provizorní zabezpečovací zařízení v žst. Úvaly bez vlivu na provoz (zřízení kontejneru, pokládka kabelizace, ad.) musí být zahájena dostatečně včas před zahájením postupu I-11 (tj. pravděpodobně již v průběhu postupu I-8).

Proti přiloženému souboru je možné jiným způsobem rozdělit nepřetržitě jednokolejné provozy v úseku Úvaly – Praha Běchovice, obvod Blatov (úsek II dle části F projektu stavby), ale sumu dní tohoto omezení (26 dní nepřetržitě za celou dobu stavby) nesmí překročit.

Uchazeč umožní i v noční době alespoň jednokolejný provoz v závislé trakci, pokud to charakter prací a BOZP umožní.

Vykládání (popř. nakládání) materiálu na koleji 102 dle kap. 5.3. části F.1 projektu stavby je při stavebních postupech III-6 – III-9 možné realizovat výlučně v noční době.

1.3.7 Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

1.3.8 Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení realizační projektové dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):
 - provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
 - provozních souborů sdělovacího zařízení,
 - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu,

- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- b) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8;
- c) součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
 - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- d) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- e) zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- f) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77)
- g) namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami.
- h) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
- i) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
- j) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- k) ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.

- l) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:

- provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
- provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
- provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
- provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
- provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
- technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu

1.3.9 Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat se případně souběžně realizovanými stavbami „Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín“ a „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště ŽST Český Brod“.

1.3.10 Životní prostředí

Zhotovitel na svůj náklad a po dohodě s objednatelem zajistí biologický dozor odborně způsobilou osobou po celou dobu stavby. Biologický dozor pro stavbu bude zajištěn z důvodu těsné blízkosti PR Klánovický les-Cyrilov, EVL Blatov a Xaverovský háj. Zhotovitel bude informovat investora o činnosti biologického dozoru formou předávání měsíčních zpráv a závěrečné zprávy. Zástupce investora (oddělení životního prostředí SSZ) bude přizván na první pochůzku s odborně způsobilou osobou před zahájením prací.

Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky udělených výjimek ze zákazu v tomto území a stanovisek orgánů ochrany přírody.

Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

1.3.11 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

- Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva, pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- Realizace protihlukových opatření, stavebních objektů protihlukových zdí (PHS), bude realizována dle projektové dokumentace. Současně s realizací samotné stavby proběhne realizace PHS navržených akustickou studií, v koordinačních situacích vyznačených plnou čarou a dle příloh v jednotlivých stavebních objektech, s výjimkou SO 3104 a 3301, označených následovně:
 - a) SO 3101 přílohy č. 1 – 22
 - b) SO 3102 přílohy č. 1 – 16
 - c) SO 3103 přílohy č. 1 – 16
 - d) SO 3105 přílohy č. 1 – 16
 - e) SO 3201 přílohy č. 1 – 9
 - f) SO 3401 přílohy č. 1 – 9
- Realizace protihlukových opatření, stavebních objektů protihlukových zdí (PHS) vyznačených v koordinačních situacích čárkovanou čarou a v jednotlivých stavebních objektech označených jako **VÝHLEDOVÝ STAV** (buď celý stavební objekt PHS, nebo pouze jako samostatná příloha stavebního objektu PHS), bude provedena až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu (dle pravomocného rozhodnutí o umístění stavby). Jedná se tedy buď o doplnění celé konstrukce PHS (vybudování základové konstrukce s osazením nadzemní části PHS) nebo pouze o doplnění panelů na předepsanou výšku.
- Zhotovitel zajistí realizaci protihlukových opatření – protihlukové stěny – v místě zařízení ZS 4 v ŽST Praha Běchovice n. n. na hraně stávajícího náspového tělesa u koleji č. 151a (vlečka Uhelné sklady) a 151 v km 395,890 – 396,070 vlevo ve směru staničení. Na tuto PHS byla zpracována samostatná projektová dokumentace „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, PHS Běchovice, ZS4“, která je součástí podkladů Zadávací dokumentace stavby Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly, včetně soupisů prací. V projektové dokumentaci zařazena v části E.1.10 Protihlukové objekty jako SO 9999 PHS Běchovice ZS4, v Soupisu prací zařazena rovněž v části E.1.10 Protihlukové objekty jako SO 101.
- Zhotovitel dále zajistí realizaci přeložky kanalizace v ul. Na Spojce v Úvalech, navazující na přeložku stávající kanalizace SO 9112 pod žel. mostem v ev. km 387,981 v místě nové šachty Š9a vpravo ve směru staničení žel. trati. Na tuto kanalizaci byla zpracována samostatná projektová dokumentace „Přeložka dešťové kanalizace v ulici

Na Spojce, Úvaly u Prahy“, která je součástí podkladů Zadávací dokumentace stavby Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly, včetně soupisů prací. V projektové dokumentaci zařazena v části E.1.6 Potrubní vedení jako SO 9998 Přeložka dešťové kanalizace v ul. Na Spojce, Úvaly u Pr, v Soupisu prací zařazena rovněž v části E.1.6 Potrubní vedení jako SO 01 až 05.

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- Využití plochy zařízení staveniště ZS4 v ŽST Běchovice: nákl. obvod, v prostoru zrušených kolejí 107 – 113, bude upřesněno ve Stavebním povolení.

4 Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
 - a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1 Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

MV ČR, GŘ HZS, dne 8.4.2013, č. j. MV-13472-2/PO-PRE-2013

- v souladu se schválenými výkresy situací (maximálně po 50 metrech) budou v železobetonových a betonových protihlukových stěnách instalovány části protihlukových stěn (dále jen „PHS“) s garantovaným prostupem do 2 minut v minimální délce 5 m (za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami požární ochrany);
- v PHS budou zřízeny únikové východy v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí;

- přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m.
- pro ověření způsobilosti stavby a technických zařízení k bezpečnému provozu z hlediska požární ochrany požadujeme doložit platné doklady v souladu s ustanovením § 46 odst. 5 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a to zejména:
 - doklady o montáži, funkčních zkouškách a kontrolách provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení dle ustanovení § 6, § 7, § 9 a § 10 vyhlášky o požární prevenci, včetně dokladů potvrzujících oprávnění osob, popř. firem k montáži;
 - doklady potvrzující použití konstrukcí a výrobků s požadovanými vlastnostmi z hlediska jejich požární bezpečnosti dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 156 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

HZS Hl. m. Prahy, dne 5.2.2013, č. j. HSAA-1531-2/2013

- v průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí,
- okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku t.j. zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m.
- před kolaudací stavby bude HZS hl. m. Prahy předložena k posouzení dokumentace skutečného provedení protihlukových stěn včetně celkových situací v měřítku s jasným umístěním únikových východů a vybouratelných polí.

Hyg. st. Středočeského kraje, ze dne 18.1.2013, č. j. KHSSC 61890/2012;

- Při realizaci stavby budou aplikovány požadavky akustické studie, ve které jsou navržena protihluková opatření.
- Všechny protihlukové stěny budou na straně přilehlé k trati zvukově pohltné. Ze strany obrácené k silniční komunikaci budou rovněž s pohltnou úpravou.
- Po dokončení stavby v průběhu zkušebního provozu bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) provedeno měření akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném vnitřním prostoru stavby. Výsledky budou zaslány na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze k posouzení před kolaudací objektu.
- Po dokončení stavby v průběhu zkušebního provozu bude oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) provedeno měření vibrací v chráněném vnitřním prostoru stavby. Výsledky budou zaslány na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze k posouzení před kolaudací objektu.

Hyg. st. Hl. m. Prahy, dne 17.1.2013, č. j. HSHMP 59213/2012 61890/2012

- Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LAeq 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LAeq 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a LAeq 45 dB v době od 22 do 6 hodin.
- Stavební činnost v době 21-7 hodin bude probíhat pouze v neobydlených oblastech. Pro obydlené oblasti bude po předložení harmonogramu stavebních prací, zahájení stavby a upřesnění výběru a nasazení stavebních strojů na základě konzultací

s konkrétním dodavatelem znovu prověřen hluk ze stavební činnosti a pro hustě obydlené oblasti požádat o časově omezené povolení ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. § 31.

- Po předložení harmonogramu stavebních prací a upřesnění výběru a nasazení stavebních strojů na základě konzultací s konkrétním dodavatelem doporučujeme znovu prověřit hluk ze stavební činnosti a pro hustě obydlené oblasti požádat o časově omezené povolení ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. § 31.
- Ke kolaudačnímu řízení budou doloženy akustické parametry PHS. Tyto parametry musí odpovídat parametrům uvedeným v akustické studii pro stavební řízení. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření jako v protokolu o zkoušce č. 1006074VP fy. EKOLA group spol. s r. o. Hygienický limit pro železniční dopravu v chráněném venkovním prostoru staveb s uznáním staré hlukové zátěže je v denní době LAeq,i6h 70 dB a v noční době LAeq,8i, 65 dB
- V budovách ve kterých budou provedeny IPHO budou ke kolaudačnímu řízení předloženy protokoly (před a po realizaci záměru) o měření hladin hluku a vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku, resp. vibrací. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek, resp. hladin vibrací. Hygienický limit pro železniční dopravu v chráněném vnitřním prostoru staveb je pro obytné místnosti objektů povolených k určenému účelu před 31. 12. 2005 v denní době LAeq,ici, 45 dB a v noční době LAeq,8h 35 dB, resp. po 31. 12. 2005 v denní době LAeq,i6h 40 dB a v noční době LAeq,8h 30 dB. Hygienický limit vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb v obytných místnostech je v denní době Law 81 dB a v noční době Law 78 dB po dobu trvání. - V případě nedodržení hygienických limitů hluku a vibrací musí být navržena a do kolaudace zrealizována další opatření.

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, dne 17.12.2012, č. j. KRPA-161211-1/CJ-2012-0000DŽ

- Návrh dopravně inženýrského opatření předložte cca 30 dní před začátkem stavby k posouzení.

Magistrát hl. m. Prahy, odb. evidence, správy a využití majetku, dne 11.3.2013, č. j. SVM/VP/ 156687/13/kas

- Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska TSK HMP zn. TSK/42446/12/2200/KA ze dne 14. 2. 2013.
- Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31. 1. 2012, s účinností od 1. 2. 2012.

Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravních agend, dne 28.12.2012, č. j. MHMP-1616980/2012/ODA-O4/Sv

- Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
- Při realizaci je nutno zachovat přístupy k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

- Je třeba dodržet podmínky uvedených ve stanoviscích příslušných silničních správních úřadů městských částí dotčených stavbou.

Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí, dne 18.2.2012, č. j. S-MHMP-1596132/2012/1/OZP/VI

Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Vydává souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území: Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. d) zákona uděluje podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona souhlas s podmínkou ke stavební činnosti podle projektové dokumentace nazvané „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ zpracované Sudop Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3 v červnu 2012 (aktualizace říjen 2012) v ochranném pásmu zvláště chráněného území - přírodní rezervace Klánovický les - Cyrilov. Podmínky pro platnost souhlasu jsou následující:

- Při realizaci záměru se bude postupovat s maximální ohleduplností vedoucí k zachování tůň a mokřadních společenstev na ž. kilometrů 394 (komplex několika tůň v patě železničního náspu).
- Veškeré práce na výměně šterku dělat v kontaktu s tůňmi pouze z kolejiště. Zakaz dotčení jiných než drážních pozemků.
- Práce na železničním tělese (rozšiřování) se v okolí ž. km. 394 nebudou provádět v době rozmnožování obojživelníků.
- Dodržet podmínku stanoviska EIA (Č.j.: 29338/ENV/II ze dne 6. června 2011) pro daný záměr - fáze realizace (podm. 33).

Z hlediska ochrany vod dle §104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění: Pro účely postupů podle části čtvrté stavebního zákona z hlediska zacházení se závadnými látkami:

Povolení předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za těchto podmínek:

- Při stavební činnosti musí být umístěna zařízení, ve kterých dochází k zacházení se závadnými látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- Uživatel závadných látek je povinen před zahájením zacházení s nimi, v souvislosti s realizací stavby, ve větším rozsahu nebo způsobem, který znamená zvýšené nebezpečí pro jakost povrchových nebo podzemních vod, předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu havarijný plán dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona, který bude obsahovat aktuální údaje o množstvích a způsobu nakládání se závadnými látkami s uvedením platné odpovědnosti za plnění úkolů dle havarijního plánu. Vodoprávním úřadem příslušným ke schválení havarijního plánu s působností na území hl. m. Prahy je OZP MHMP.

Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

- recyklační linka musí být vybavena zařízením ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší - vlhčením zpracovávaného materiálu, zkrápěním prašných operací a kapotáží zařízení, ve kterém dochází k manipulaci s kamenivem a sytkami

Magistrát hl. m. Prahy, odb. rozvoje veřejného prostoru, dne 31.1.2013, č. j. S-MHMP/1594962/2012/RVP/III/1034a/Pe

- Po celou dobu stavby bude koryto přilehlého vodního toku a jeho záplavové území udržováno čisté a v plné kapacitě; tj. bude dbáno, aby se do nich nedostal výkopek a stavební materiál, pokud se tak stane, bude neprodleně odstraněn.
- Zahájení stavebních prací na „SO 2301 Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)“ a „SO 1231 Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228“ bude předem ohlášeno naší organizaci provádějící údržbu vodního toku (Lesy hl.m. Prahy, středisko vodní toky, Práčská 1885, 106 00 Praha 10, Ing. Richard Beneš, tel. 777 719 009). Zástupce této organizace v případě potřeby i správce toku bude zván na kontrolní dny.
- Ke kolaudaci stavby bude předložen souhlas organizace provádějící údržbu vodního toku s provedením navázání „SO 2301 Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)“ a „SO 1231 Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228“ na koryto vodního toku v naší správě.
- Stavba nebude mít negativní dopad na dotčený vodní tok v naší správě ani na jeho přítoky.

Úřad MČ Praha 21, odbor životního prostředí a dopravy, dne 30.1.2013, č. j. UMCP21/15672/2012/OZPD/Sla

Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně:

- Požadujeme, aby po dokončení stavby byly provedeny čisté terénní úpravy prostor dotčených stavbou.

Z hlediska vodoprávního úřadu

- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- V blízkosti potoka nebude dlouhodobě skladován materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod.
- V blízkosti záplavového území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, výkopový materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude z blízkosti záplavového území odvezen.

Z hlediska odpadového hospodářství:

- Odpady z demolic a rekonstrukce traťového úseku požadujeme důsledně zařadit podle druhů a kategorií, třídít a odstranit vhodným způsobem. Upozorňujeme, že každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna a dále, že je nutno zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Požadujeme stavební a demoliční odpad po vytřídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklovat v recyklačním zařízení.
- Upozorňujeme rovněž, že nakládání se stavebním odpadem na území hl. m. Prahy upravuje § 11 obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 21/2005 Sb.
- Dále budou vznikat nebezpečné odpady, které může likvidovat firma, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady, které vydává Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí.

- Upozorňujeme vás, že při přepravě nebezpečného odpadu musí být vyplněn Evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů a odeslán příslušnému úřadu v místě nakládky (Pro správní obvod Praha 21 se jedná o UMČ Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy), který evidenční list zaeviduje. Příslušnému úřadu bude doručen list. č. 2 - od odesílatele a list č. 3 - od příjemce.
- Upozorňujeme, že při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu budeme požadovat předložit podrobné doklady o likvidaci odpadů ze stavební činnosti. (Jedná se o doklady za odvoz kontejnerů, doklady ze skládky, průběžná evidence odpadů, atd., nikoliv prohlášení stavebníka.)

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích

- Stavbu a příjezdové trasy na zařízení staveniště je nezbytné koordinovat s již probíhajícími a budoucími stavbami např. v MČ Praha - Běchovice - Úprava křižovatky Českobrodská-Mladých Běchovic; v MČ Praha 21 - Újezd nad Lesy - Stavba kanalizačního přivaděče na Novosibírské-Starokolínské; je nutné zohlednit stávající havarijní stav mostku (předkládá se osazení DZ B13 „3,5“t) na Starokolínské poblíž křížení s Nadějovskou, aj. Prozatím k dnešnímu datu v této věci vycházíme z obsahu výrobní porady, která se uskutečnila dne 10.12.2012, čj. SUDOP - 201/1892/2012. V příp. modifikací, úprav je nezbytné záležitost opětovně projednat.
- Minimálně 30 dní před začátkem stavby předložte k posouzení návrh dopravně inženýrských opatření v případě, že dojde k omezení silničního provozu na místních komunikacích ve správním obvodu MČ Praha 21. Návrh definitivního dopravního značení předložte k posouzení minimálně 30 dní před kolaudací stavby. Silniční správní úřad upozorňuje na nutnost dodržet platné dopravní režimy, komunikace nesmějí být znečištěny, poškozeny a uložení nákladu musí odpovídat zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

MěÚ Brandýs n./ L. – Stará Boleslav, odb. úz. rozvoje a pam. péče, dne 13.2.2013, č. j. 67987/2012-140

- Orgánům památkové péče bude v předstihu oznámeno zahájení prací. Bude stanoven režim pravidelných kontrolních dnů s povinným přizváním zástupce památkové péče.
- Míra očištění kamene tryskáním pískem bude vyzkoušena na malých úsecích zdiva a výsledek bude odsouhlasen zástupci státní památkové péče.
- Při přezdívaní bude zachováno maximální množství stávajícího materiálu -v případě potřeby rozebrání stávající kamenné konstrukce budou kvádry deponovány a opětovně použity.
- Spárování kamenného zdiva mostu bude provedeno tak, aby líc spárovací hmoty byl mírně odsazený od horní líce kamene.
- Betonové části a prvky kamenného i betonového mostu, které budou ponechány bez obkladu, budou sjednoceny nátěrem v barvě použitého kamene. - odstín bude stanoven a odsouhlasen orgány státní památkové péče po očištění zachovaného zdiva.

MěÚ Brandýs n./ L. – Stará Boleslav, odb. dopravy, dne 3.1.2013, č. j. 150/67984/2012

- Stavbou nebude dotčena pozemní komunikace č. 11/101 a mostní objekty ev.č. 101-078 a 101-079.
- Trasy kabelového vedení pod mostním objektem ev.č. 101-078 budou umístěny ve vzdálenosti minimálně 1m od podpěr uvedeného mostního objektu.
- Výkopové práce nesmí narušit statiku mostního objektu.

- Stavební práce budou prováděny za částečné nebo úplné uzavírky pozemní komunikace. Přejícnou úpravu silničního provozu po dobu provádění stavebních prací Vám vydá náš silniční správni úřad.
- Pokud dojde při provádění stavebních prací k záboru silničních pozemků z důvodů zřízení staveniště, je třeba uzavřít Smlouvu o náhradě za omezení užívání silnice s KSÚS Stř.kraje, přisp.org., Praha 5.
- Dotčené silniční pozemky stavbou budou uvedeny do původního stavu, dle požadavku správce silnic.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, dne 18.2.2013, č. j. 100/67985/2013/VKP/-zs

Souhlas se zásahem do významného krajinného prvku -les - za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Staveniště a ostatní plochy využívané pro technickou podporu stavby budou po skončení prací uvedeny do původního stavu.
- Zábor lesních pozemků bude pouze v nezbytně nutné míře.
- Případné kácení dřevin bude předem projednáno s orgánem příslušným v dané věci rozhodovat.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, dne 14.2.2013, č. j. 100/8042/2013/L

- Stavební materiál ani výkopová zemina nebudou ukládány na přilehlých lesních pozemcích.
- Realizací stavby nedojde ke kácení dřevin ani k poškození lesního porostu v nadzemní ani kořenové části.
- Při provádění výkopových prací nesmí být porušeny kořeny o průměru větší než 2 cm.
- Poškozené kořeny o průměru menší než 2 cm budou ošetřeny stimulatory.
- Při realizaci stavby je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanoveních § 13 a § 21 lesního zákona.
- Po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem bude požádáno o dočasné odnětí části dotčených pozemků z plnění funkcí lesa (k této žádosti bude dodán souhlas vlastníka dotčených pozemků).

Městský úřad Český Brod, dne 14.1.2013, č. j. MUCB 32837/12

Z hlediska ochrany přírody:

- Stavební objekty železničního spodku mohou být útočištěm chráněných druhů živočichů - např. netopýrů, proto požadujeme před zahájením prací provést průzkum cílený na výskyt těchto živočichů a v případě, že jejich výskyt bude potvrzen, požádá si investor o vydání příslušného správního rozhodnutí Krajský úřad Středočeského kraje, případně jiný místně příslušný orgán ochrany přírody.

Z hlediska ochrany ovzduší.

- Investor - dodavatel akce provede v obydlenných částech a nádraží při provádění pracovních postupů, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší.

Z hlediska nakládání s odpady.

- Investor akce zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne úpravou a stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném.
- Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, zejména §16 -povinnosti původců odpadů.
- Investor stavby předloží před vydáním kolaudačního souhlasu doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, písm. r, zákona o odpadech.
- Ve smyslu zákona o odpadech, a předpisů souvisejících. Bude vedena a uchovávána evidence o druzích a množství vznikajících odpadů, jejich využití nebo zneškodnění z realizace akce.
- V případě vzniku odpadů kategorie N /nebezpečný/ se bude nakládání a skladování tohoto odpadu řídit dle výše uvedeného zákona o odpadech a předpisů souvisejících a MěÚ Český Brod, odbor ŽPZ bude požádán o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem.

Městský úřad Český Brod - odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, dne 14.1.2013,
č. j.: MUCB 609/2013/OD/Ka

- V případě jakéhokoli dotčení silnice II. nebo III. třídy musí být toto s námi v dostatečném předstihu projednáno, eventuálně povoleno. Stejně tak případné úpravy dopravního značení nebo dopravní omezení na pozemních komunikacích.

5.2 Interoperabilita stavby

Stavba „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby trati Praha Běchovice - Úvaly bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zhotoviteli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

5.3 Ostatní podmínky všeobecně

Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad a místně příslušné obce:

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 80, 121 06 Praha 1

Jako speciální stavební úřad vydává stavební povolení na všechny PS a SO stavby, pokud není níže uvedeno jinak:

Městský úřad Úvaly - Stavební úřad, Pražská 276, 250 82 Úvaly, pracoviště Riegerova 897, 250 82 Úvaly:

SO 9711 ŽST Úvaly, přeložka STL plynovodu (ul. Na Spojce)

SO 6102.1 ŽST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku

SO 6102.2 ŽST Úvaly, osvětlení spojovacího chodníku pro pěší
SO 9612 ŽST Úvaly, osvětlení podchodu Pražská – Husova

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - Odbor dopravy pracoviště
Praha 1, nám. Republiky 3, 110 01 Praha 1:

SO 1112 ŽST Úvaly, spojovací chodník pro pěší
SO 2100.1 ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola) - komunikace
SO 2102.1 ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - přístupová cesta
SO 9113 ŽST Úvaly, úprava ul. Na Spojce

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav - Odbor životního prostředí
pracoviště Praha 1, nám. Republiky 3, 110 01 Praha 1:

SO 9111 ŽST Úvaly, úprava kanalizace Pražská - Smetanova
SO 9111.1 ŽST Úvaly, odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova
SO 9112 ŽST Úvaly, úprava kanalizace Na spojce – Foersterova

Seznam dalších objektů, na které není vyžadováno stavební povolení ani ohlášení:

SO 3111 ŽST Úvaly, protihluková opatření (IPO)
SO 3211 Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)
SO 3311 Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)
SO 9802 Ochrana DK a MK Telefonica O2

5.4 Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS

SO 1101 ŽST Úvaly: žel. svršek

Provizorní zapojení navržené cca v km 389,000 ve všech traťových kolejích č. 1, 0 a 2 – stavební postupy 14, 13 a 16, bude oproti návrhu zrealizováno až cca v km 389,300, za mostem v ev. km 389,289, tedy v místě rozhraní mezi technologií sanace železničního spodku a svršku se snášením a bez snášení kolejového roštu. Tento provizorní stav tak bude součástí SO 1201.

SO 1201 Úvaly - Běchovice Blatov: železniční svršek

Provizorní zapojení navržené v rámci SO 1101 cca v km 389,000 ve všech traťových kolejích č. 1, 0 a 2 – stavební postupy 14, 13 a 16, bude oproti návrhu zrealizováno až cca v km 389,300, za mostem v ev. km 389,289, tedy v místě rozhraní mezi technologií sanace železničního spodku a svršku se snášením a bez snášení kolejového roštu.

SO 1202 Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek

Vzhledem k tomu, že poloha stávající kamenné rovnaniny i skalního podloží v pražcovém podloží všech traťových kolejí je orientační, i když vychází ze zpracovaného předběžného geotechnického průzkumu, je nutné, aby zhotovitel ve výluce pro sanaci mostů, v předstihu před vlastní prací sanačního stroje, provedl v celé délce ve všech třech traťových kolejích kopané sondy ověřující předpokládanou skladbu pražcového podloží, tedy zejména úroveň a šířku kamenných rovnanin, skalního podloží i škváry. Tyto sondy budou provedeny s četností minimálně á 50 m v každé koleji vždy u hlav pražců z obou stran. Pokud výsledky ověření nebudou odpovídat předpokladům projektu, vyzve zhotovitel zadavatele a projektanta k upřesnění návrhu.

SO 1302 Běchovice Blatov, žel. spodek

Při sanaci násypového tělesa vpravo koleje č. 2 v km 393,730 – 394,090 je nutno zvolit takový technologický postup prací, který zajistí požadované odtěžení nasypaných výzisků až na projektovanou úroveň založení sanace, kdy základová spára sanace svahu bude pod hladinou přilehlého Blatovského potoka, a současně již budou až na tuto úroveň realizované

nové trakční podpěry, které nesmí být sanací svahu poškozeny. Sanaci svahu bude tedy nutné zřizovat postupně, s okamžitým zpětným zásypem, aby nedošlo k poškození zdravé části tělesa náspu a nově zřízených trakčních stožárů.

Dále je nutno v tomto úseku dodržet podmínky souhlasu ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území odb. životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, obsaženém v závazném stanovisku č. j. S-MHMP-1596132/2012/1/OZP/VI ze dne 18.2.2012.

SO 1111 ŽST Úvaly, nástupiště

Součástí stavebního objektu nástupiště jsou i provizorně zřizovaná nástupiště přístupové chodníky a přechody v ŽST Úvaly, zastávkách Tuklatech a Rostoklatech. Před zahájením výstavby provizorních nástupišť je nutné ověřit výškovou polohu železničního svršku v Tuklatech a Rostoklatech pro možnost zřízení provizorních nástupišť s nástupní výškou 200 mm nad TK přilehlé koleje.

Realizaci šachty DV2, včetně přilehlé kanalizace, pro odvodnění zpevněné plochy mezi nástupištěm a stávajícím chodníkem v km 387,630 je nutno provést tak, aby nedošlo ke kolizi s šachtou s přívodem vodovodu pro ŽST Úvaly.

SO 1211 Zast. Praha Klánovice, nástupiště

Součástí stavebního objektu nástupiště jsou i provizorně zřizovaná nástupiště, přístupové chodníky, přechody a lávky v zastávce Klánovice a v ŽST Praha Běchovice. Pozornost je potřeba věnovat zejména provizorním stavům nástupišť v zastávce Klánovice, kde budou provizorní nástupiště zřízena u stávajících kolejí a posléze u nové konstrukce železničního svršku.

V rámci provizorních stavů u objektů SO 1111 a SO 1211 je nutné zabezpečit dohled nad cestujícími, respektive určit osobu, která bude informovat cestující o možnosti vstupu, odchodu z provizorních nástupišť.

SO 2103 ŽST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spojce)

V maximální možné míře bude zhotovitelem v průběhu realizace tohoto stavebního objektu umožněn průchod pro pěší pod mostem zřízením ochranné skruže.

SO 2201 Úvaly - Běchovice Blatov, most v km 389,289

Při obnově koleje před její definitivní výškovou a směrovou úpravou je nutno na zajistit mostě dostatečnou tloušťku šterkového lože, viz SO 1201 Úvaly - Běchovice Blatov: železniční svršek.

SO 2203 Úvaly - Běchovice Blatov, most v km 392,218 (podchod Klánovice)

U realizace podchodu SO 2203 bude kolejová doprava zabezpečena pomocí mostního provizoria. Pro montáž a demontáž mostního provizoria musí být vypracován VTD a pro používání musí být vypracován harmonogram údržby a kontroly. Zatížitelnost mostního provizoria musí splňovat zatížení třídy D4.

Výstavba podchodu bude probíhat ve stavební jámě pažené pomocí štětovnice, která bude vybudována po etapách. Po dokončení celého pažení se může pokračovat ve výkopových pracích (hladina podzemní vody je cca. 1,5m pod stávajícím terénem).

Pro izolaci podchodu jsou použité pásy proti tlakové vodě kromě horního povrchu mostovky, která je izolována proti stékající vodě.

Svislá izolace je kromě střední stěny přístupového chodníku natavená na nosní konstrukci. U střední stěny je natavená na povrch ztraceného bednění.

Podle požadavku investora musí být pohledové betony v kvalitě PB3 s bedněním třídy TB3.

Při betonáži je potřeba dávat velký pozor na betonáž přístupových chodníků, které jsou navrženy tak, aby se omezil vznik smršťovacích trhlin. Betonáž spodní desky a přilehlé svislé stěny proběhne souběžně v jedné době.

SO 2204 Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543

V maximální možné míře bude zhotovitelem v průběhu realizace tohoto stavebního objektu umožněn průchod pro pěší pod mostem.

SO 2402 Úvaly - Běchovice Blatov, most v km 395,696

Při provádění mostu musí být dodržena minimální volná podjezdná výška 4,50 m.

V případě realizace stavby „TV BĚCHOVICE, ETAPA 010, Žel. zastávka Praha Běchovice - střed“ je nutno zajistit koordinaci tohoto SO s novým podchodem, který je navržen skrz stávající podélné opěry tohoto mostu (za mostem ve směru staničení).

SO 2921 Demontáž starých návěstních lávek

Demontáž lávek bude prováděna za krátkodobých výluk přilehlých kolejí bez přístupu silniční mechanizace.

SO 1171 ŽST Úvaly, kabelovod ve stanici

Při výkopových pracích pro šachtu Š11 a trasy kabelovodu mezi šachtami Š11 a Š12, a následné realizaci šachty Š11 a trasy kabelovodu, nesmí dojít k poškození stávajícího vodovodu mezi výpravní a technologickou budovou, který je veden od VB k demolovanému „Bufetu“ v souběhu s novým kabelovodem.

SO 3101 – SO 3105 ŽST Úvaly, protihlukové stěny

Výběr materiálů protihlukových stěn a architektonické řešení (soulad s krajinným rázem) bude projednán s Městským úřadem Úvaly, viz podmínka koordinovaného stanoviska ke stavebnímu řízení, č. j. ŽPÚP/13460/2012/Bre ze dne 7.2.2013. Předpoklad – dodržení všech projektovaných parametrů a rozsahu (délka, výška, zvuková pohltivost a vzduchová neprůzvučnost).

Dle podmínek Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MEUV 9494/2012 STU ze dne 31.8.2012 a protokolu z ústního jednání v rámci stavebního řízení ze dne 30.4.2013, budou tyto PHS, v místě souběhu se silniční komunikací, zrealizovány jako oboustranně pohltivé a to jak ze strany přilehlé k železniční trati, tak ze strany obrácené k silniční komunikaci, a to následovně:

SO 3101 v km 387,233 – 387,288 vlevo

SO 3102 v km 387,484 – 387,659 vpravo

SO 3103 v km 388,253 – 388,375 vlevo

Odlišně od kap. 2 Zvláštní podmínky pro provedení díla, bude stavební objekt 3105 zrealizován až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu (dle pravomocného rozhodnutí o umístění stavby a protokolu z ústního jednání v rámci stavebního řízení ze dne 30.4.2013). Tzn., budou vybudovány základové konstrukce bez osazení nadzemní části PHS.

SO 3201 Praha - Klánovice: protihlukové stěny

Výběr materiálů protihlukových stěn a architektonické řešení (soulad s krajinným rázem) bude projednán s úřadem Městské části Praha Klánovice, viz podmínka stanoviska ke stavebnímu řízení, č. j. MCPKL 483/2013 ze dne 14.3.2013. Předpoklad – dodržení všech projektovaných parametrů a rozsahu (délka, výška, zvuková pohltivost a vzduchová neprůzvučnost).

SO 3401 Praha Běchovice, protihlukové stěny

Dle podmínek Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MEUV 9494/2012 STU ze dne 31.8.2012 a protokolu z ústního jednání v rámci stavebního řízení ze dne 30.4.2013, bude tato PHS v celé své délce zrealizována jako oboustranně pohltivá.

Jednotlivě ke stavebním objektům PHS označených jako VÝHLEDOVÝ STAV (buď celý stavební objekt PHS, nebo pouze jako samostatná příloha stavebního objektu PHS):

SO 3101 ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470

Vybudování základové konstrukce bez osazení nadzemní části PHS bude současně s realizací stavby provedeno dle vytyčovacího výkresu pouze mezi body 31010319 – 31010339. Zbýlá část PHS bude zrealizována až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

SO 3102 ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988

Vybudování základové konstrukce bez osazení nadzemní části PHS bude současně s realizací stavby provedeno dle vytyčovacího výkresu pouze mezi body 31020002 – 31020073. Zbýlá část PHS bude zrealizována až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

SO 3103 ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504

Vybudování základové konstrukce bez osazení nadzemní části PHS bude současně s realizací stavby provedeno dle vytyčovacího výkresu pouze mezi body 31030002 – 31030020. Zbýlá část PHS bude zrealizována až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

SO 3104 ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502

Celá základová konstrukce, včetně osazení nadzemní části PHS, bude zrealizována až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

SO 3201 Praha Klánovice, protihlukové stěny

Celá základová konstrukce, včetně osazení nadzemní části PHS, bude zrealizována až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

SO 3301 Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny

Vybudování základové konstrukce bez osazení nadzemní části PHS bude současně s realizací stavby provedeno dle vytyčovacího výkresu pouze mezi body 33010002 – 33010190. Dle protokolu z ústního jednání v rámci stavebního řízení ze dne 30.4.2013 bude v tomto rozsahu vybudována i nadzemní část PHS. Zbýlá část bude zrealizována až v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu.

SO 4191 ŽST Úvaly: demolice

Při demolici „Bufetu u stávajícího podchodu, č.110“ nesmí dojít k poškození stávajícího vodovodu mezi výpravní a technologickou budovou, který je veden ve stávajícím stavu pod tímto objektem.